


(ريبم تلوف وليك) قق اطل

50 Hz, PF 0.8, روطلا 3

يئابرهكلا دهجلا	(ESP) ياب دناتس قق اطل		(PRP) ميارب قق اطل		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	126,40	158,00	114,40	143,00	228,06

حمسئي مل ISO8528 عم قفاوتم ESP. نمالا قكبشلا ردصم عاطقنلا لاح يف قلوبمجلل قق اطل ريغوت يفر يغمتملا ءابرهكلا لمعتسي (ESP) ياب دناتس قق اطل طرفملا ليحتلل.

لامعتسا متي ISO8528 عم قفاوتم PRP. عاطقنلا نود قيونسلال لمعلال شاعسل لجا نم قلوبمجلل قق اطل ريغوت يفر يغمتملا ءابرهكلا لمعتسي (PRP) ميارب قق اطل لامعتسا متي ISO3046 بسح عاس 12 لمعلال قريغ يف 10% دئازلا ليحتلل لجا نم قداو عاس.

قماع تافصاوم

جنوملا مقرو مسا	ADG 158
زتره) ددرتلا	50
دوقولا عون	Natural Gas
قيراجتلا متمال عويئابرهكلا دلوملا جنوم	HYUNDAI GE08TI
قيراجتلا متمال عويابرهكلا رايتلا دلوم جنوم	ECP 34-1L/4 C
مكحتلا ةحول وذ جنوم	DSE 6120
قرجلا	MS 60 NG

لجرملا تافصاوم

لجرملا	HYUNDAI
لجرملا جنوم	GE08TI
(L) تانواطسالا ددع	6 cylinders - in line
فيوجتلا	111
قمدصل	139
قنواطسالا مجح	8.071
ءاولا طفش	Turbo Charged and Intercooled(Water to Air)
طغضلا لدع	10.5:1
دعرسلا (d/dk)	1500
(رنتل) (رنتلفلا الماش) تيزلا عس	23
(قيلامجال) ناصح / يعاس طاووليكي قيطايحتالا قق اطل	141/191
(قيلامجال) ناصح / يعاس طاووليكي قيسئيئلا قق اطل	128/174
لجرملا قلتك نيخست قزهجا ددع	1
(طاو) لجرملا قلتك نيخست قزهجا قق اطل	1500
دوقولا عون	Natural Gas
(رمتسم رايت تلوف) ليغشيتلل يئابرهكلا دهجلا	24 Vdc
(دعاسل/قيلامجال) دعرسل او قيراطبلا	2x85
(ريبم) بوانتملا نحتلا رايت	45
ديربتلا ققيرط	Water Cooled
(ققيقد/بعكميرتم) ديرببلا عورم ءاوه قفدت	210
(رنتل) (روتيدارلا عم / طقف لجرم) ديرببلا لئاس عس	18/157.8

قبسمل رابخال نود نم روصلال تاروايسكالاو تادعملال ناولال او قينفلا تافصاوملاو تاليدوملا يف ليدعتلا قح لعل عتتملا ظفاحي.



ءاوملا رتلف

Dry Type

(ةعاس/رتل) لمح 100% دن ع دوقولا كئالمتسا

31.8

(ةعاس/رتل) لمح 75% دن ع دوقولا كئالمتسا

24.3

(ةعاس/رتل) لمح 50% دن ع دوقولا كئالمتسا

17.8

بوانتملا رايتملا دلوم تافصاوم

Manufacturer

Mecc Alte

ةيراجتملا متمالعو بوانتملا رايتملا دلوم جنوم

ECP 34-1L/4 C

(زتره) ددرتملا

50

(ريبمأ تلو ف وليك) ةقاطلا

150

(V) يئابرهكلا دهجلا

400

روطلا

3

يكي تامتوئال دهجلا مظنم

DSR

دهجلا مظنم

(+/-)1%

لزعلما مظنم

H

ةيامحل فنص

IP23

ةقاطلا لماع

0.8

(غك) يلكلا دلوملا نزو

423

ديربتملا ءاوه

29.2

(مم) حوتفتملا عونلا وئ يئابرهكلا دلوملا تاسايق

لوطلا

2860

ضرعلا

1300

عافترا لا

1700

DRY WEIGHT (kg.)

1960

(مم) يئابرهكلا دلوملا قرج تاسايق

لوطلا

3960

ضرعلا

1010

عافترا لا

2100

DRY WEIGHT (kg.)

2500

ةمدقملا

No Data

مكحتلا ةحول

مكحتلا ةدحو

DSE

مكحتلا ةدحو وئ جنوم

DSE 6120

لاصتالا ذفانم

CANBUS

##CONTROL PANEL IMAGE##

##CONTROL PANEL TABLE##

ةزهجالا

-DSE, model 6120 Auto Mains Failure control module.

قيسملا رابخالا نود نم روصلاو تاراويسكالاو تادعمللاو ناولالاو ةينفلا تافصاوملاو تاليدوملا يف ليدعتلا قح ىل ع جتنملا ظفاحي.



-Battery charger input 198-264 volt, output 27,6 V 5 A (24 V) or 13,8 Volt 5A (12V)

-Emergency stop push button and fuses for control circuits.

CONSTRUCTION and FINISH

-Components installed in sheet steel enclosure. Phosphate chemical, pre-coating of steel provides corrosion resistant surface. Polyester composite powder topcoat forms high gloss and extremely durable finish. Lockable and hinged panel door provides easy access to components.

بيكرتال

Control panel is mounted on baseframe with steel stand. Located at the right side of the generator set (When you look at the Gen.Set. from Alternator)

مكحتال قدحو تادلوملا

The DSE 6120 module has been designed to monitor generator frequency, volt, current, engine oil pressure, coolant temperature running hours and battery volts.

Module monitors the mains supply and switch over to the generator when the mains power fails.

The DSE6120 also indicates operational status and fault conditions, Automatically shutting down the Gen. Set and giving true first up fault condition of Gen. Set failure. The LCD display indicates the fault.

قيراي عم تافصاوم

-Microprocessor controlled.

-LCD display makes information easy to read.

-Automatically transfers between mains (utility) and generator power.

-Manual programming on front panel.

-User-friendly set-up and button layout.

-Remote start.

-Event logging (50) showing date and time.

-Controls: Stop/Reset, Manual, Auto, Test, Start, buttons. An additional push button next to the LCD display is used to scroll through the modules' metering displays.

سايقلا تارشوم

ENGINE

-Engine speed.

-Oil pressure.

-Coolant temperature.

-Run time.

-Battery volts.

-Configurable timing.

GENERATOR

-Voltage (L-L, L-N).

-Current (L1-L2-L3).

-Frequency.

-Gen. Set ready.

-Gen. Set enabled.

MAINS

-Mains ready.

قېسملار بايخال نود نم روصالو تار او سسكال او تادعمل او ناولال او قينفل تافصاوملاو تاليدوملا فليديعتلا قح ىل ع جتنملا ظفاحي



-Mains enabled.

WARNING

-Charge failure.

-Battery Low/High voltage.

-Fail to stop.

-Low /High generator voltage.

-Under /Over generator frequency.

-Over /Under speed.

-Low oil pressure.

-High coolant temperature.

SHUT DOWNS

-Fail to start.

-Emergency stop.

-Low oil pressure.

-High coolant temperature.

-Over /Under speed.

-Under/over generator frequency.

-Under/over generator voltage.

-Oil pressure sensor open.

-Coolant temperature sensor open.

ELECTRICAL TRIP

-Generator over current.

تأريخ

-Flexible sensor can be controlled with temperature, pressure, percentage (warning/shutdown/electrical trip)

-Local setting parameters and monitoring from PC to control module with USB connection (max 6 mt).

ريياعمل

-Electrical Safety / EMC compatibility

-BS EN 60950 Electrical business equipment.

-BS EN 61000-6-2 EMC immunity standard.

-BS EN 61000-6-4 EMC emission standard

(نحاشل) يكي تاتسالا ةي راطبل موقم

- Battery charger is manufactured with switching-mode and SMD technology and it has high efficiency.

- Battery charger models' output V-I characteristic is very close to square and output is 5 amper, 13,8 V for 12 volt and 27,6 V for 24 V . Input 198 - 264 volt AC.

- The charger is fitted with a protection diode across the output.

- Connect charge fail relay coil between positive output and CF output.

- They are equipped with RFI filter to reduce electrical noise radiated from the device.

- Galvanically isolated input and output typically 4kV for high reliability.

قېسمل رابخال نود نم روصلال و تار اوسسكال و تادعملال و ناولال او ةينفل تافصاومل و تاليدومل و فليديعتل قح و لىع جتنمل ظفاحي



ﺋﯩﺮﺍﻱ ﻋﻢ ﺗﺎﻓﺼﻮﻝ ﺍﻭﻡ

--

ﻱﺮﺍﻱ ﺗﺨﺎ ﺗﺎﻟﺎﻝ

ENGINE

Remote Radiator Cooling

Low Coolant level alarm

Oil heater

ALTERNATOR

Anti-Condensation heater

Over sized alternator

Main line circuit breaker

CONTROL SYSTEM

Automatic synchronising and power control system (multi gen-set Parallel)

Paralel system with mains.

Remote annunciator panel

Uzağa alarm paneli

Alarm output relays

Remote communication with modem

Earth fault, single set

Charging ammeter

TRANSFER SWITCH

Four Pole Contactor

WISE ACCESSORIES

Manual oil drain pump

Electrical oil drain pump

Enclosure: weater protective or sound attenuated

Duct adapter (on radiator)

Inlet and outlet motorised louvers

Tool kit for maintenance

1500/3000 hours maintenance kit

Supplied with oil and coolant - 30 °C

Automatic transfer switch

ﺗﺎﺩﺍﺩﺷﻠﺎ

- TS ISO 8528

- CE

- SZUTEST

- 2000/14/EC

ﻗﯧﺒﯩﺴﻤﺎ ﺭﺍﺑﺨﺎﻝ ﻧﻮﺩ ﻧﻢ ﺭﻭﺻﻠﺎﻝ ﺗﺎﺭﺍﻭﺳﯩﺴﻠﯩﻘﺎﻝ ﺗﺎﺩﻋﻤﻠﺎﻭ ﻧﺎﻭﻟﺌﺎﻝ ﺍﻭ ﻗﯩﻨﻔﻠﺎ ﺗﺎﻓﺼﻮﻝ ﺗﺎﻟﯩﻴﺪﯗﻣﻠﺎ ﻳﯩﻒ ﻟﯩﻴﺪﻋﺘﻠﺎ ﻗﺤ ﻳﻠﻊ ﺟﯧﺘﻨﻤﻠﺎ ﺯﻃﻔﺎﭼﻰ.