



(ري بمأ تلوف وليك) ةق اطلأ

3,50 Hz, PF 0.8, روطلا

يئابردهكلا دهچلا	(ESP) ياب دناتس ققاط		(PRP) ميارب ققاط		Standby Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	49,60	62,00			89,49

مبسّط مل ISO8528 عم قفاوتم ESP. نمألا قلعشبلا ردصم عاطونا لاح يف ؤلومحلل قق اطلا ريفوت يفرري غتملا ءابر طفا لم عتسي (ESP) ياب نئانئس قق اط طر فملا ليم حتلل

لامعسلا جتي. ISO8528 عم قفاوتم، PRP. عاطقنا نود قيوئسلا لمعل شاعسا لجا نم قلو ملحل قاطلا ريفوت يف ري شملما ءابزلما لمعتسي (PRP) مارب ققظا
ISO3046 بسح عاس 12 لمعل فرتف يف 10% دئازلا لميحتلا لجا نم قندحو عاس

مراجع تافصاوم

جڙومڻ لاءِ مقرر مس	APG 62
زيت (زيت) ددرت لاءِ	50
دوقولاءِ عون	Natural Gas
تيزاڇڻ لاءِ استعمال ڪيو ويندڙ ڊگھو ڊگھو ڊگھو	GM NG PSI GM 5.7L
تيزاڇڻ لاءِ استعمال ڪيو ويندڙ ڊگھو ڊگھو ڊگھو	ECP 322L/4 A
مڪھڻ لاءِ ڊگھو ڊگھو ڊگھو	DSE 6120
ڊگھو ڊگھو	AK 30

كر حملات افصاوم

كتر حمل	GM NG
كتر حمل جڏوڻ	PSI GM 5.7L
(L) ٽان اوڻس آل ددع	8 cylinders - V type
في وچ ٻٽل	101.60
ٽم دڙل	88.39
ٽن اوڻس آل م ج ج	5.7
ءاولا ٽفڻ	Naturally Aspirated
ٽغ ٽل ددع	9.4:1
د عرس ل (d/dk)	1500
(رٽل) (رٽل فل'ال ماشن) ٽي زل ءعس	4,7
كتر حمل ٽل ٽك ني خست ٽزه ج ددع	1
(طاو) كتر حمل ٽل ٽك ني خست ٽزه ج ءقاط	3000
دوقولا عون	Natural Gas
مك حٽل ماظن	Electronic
(رمتسم رايت ٽلوف) لي غش ٽل لي ابره ٽل ده ج	12 Vdc
(ءعاس ل/ءي مك ل) ءعس ل او ءي را ٽل	1x85
دي رب ٽل ءق ي رط	Water Cooled
(ءق ي ق د/ب ع ٽم رٽم) دي رب ٽل ءحورم ءاوه قف دت	-
(رٽل) (رٽل ي دارل عم / ٽق ف كتر حم) دي رب ٽل لئ اس ءعس	16,6
ءاولا رٽل ف	Dry Type
(ءعاس/رٽل) لم ح 100% دن ع دوقولا كئال مٽس	15

ق.ب.س.م.ل.ا.ر.ا.ب.خ.ا.ل.ا.ن.و.د.ن.م.ر.و.ص.ل.ا.و.ت.ا.ر.ا.و.س.ك.ا.ل.ا.و.ت.ا.د.ع.م.ل.ا.و.ن.ا.و.ل.ا.ا.و.ق.ي.ن.ف.ل.ا.ت.ا.ف.ص.ا.و.م.ل.ا.و.ت.ا.ل.ي.د.و.م.ل.ا.ي.ف.ل.ي.د.ع.ت.ل.ا.ق.ح.ي.ل.ع.ج.ت.ن.م.ل.ا.ظ.ف.ا.ح.ي.



بیوان تمل رایتل دلوم تافصاوم

Manufacturer	Mecc Alte
تیراجتلا متملعو بیوان تمل رایتل دلوم جڈوم	ECP 322L/4 A
زتره (ددرتلا)	50
ریبمأ تلوف ولیك (تقاطلا)	63
یئابرهكلا دهجلا (V)	400
روطلا	3
یكیتاموتوالا دهجلا مظنم	DSR
دهجلا مظنم	(+/-)1%
لزعلا ماظن	H
تیمحل فنص	IP23
تقاطلا لماع	0.8
غك (یلكلا دلوملا نزو)	277
دیربتلا ءاوه	11.8

(مم) حوتفملا عونلا وڈ یئابرهكلا دلوملا تاسایق

لوطلا	1832
ضرعلا	950
عافترا لا	910

(مم) یئابرهكلا دلوملا قرج تاسایق

لوطلا	2472
ضرعلا	1006
عافترا لا	1537
DRY WEIGHT (kg.)	1040
نازخ عیس	130

تمدقمل

Sound-attenuated and Weather-protective Enclosures Sound-attenuated and weather protective enclosures for generating sets from Aksa, meet event the sound requirements and provide optimum protection from inclement weather and development by our specialist acoustic engineers. Our modular designed sound insulated canopies provide ease of access for servicing and general maintenance and interchangeable components permitting on-site repair. Enclosures are designed to optimize genset cooling performance, providing you with confidence that genset ratings and ambient capability.

مكحتلا ةحول

مكحتلا قڈحو	DSE
مكحتلا قڈحو وڈ جڈوم	DSE 6120
لاصتالا نفاانم	CANBUS
##CONTROL PANEL IMAGE##	##CONTROL PANEL TABLE##

قزءال

- DSE, model 6120 Auto Mains Failure control module.
- Battery charger input 198-264 volt, output 27,6 V 5 A (24 V) or 13,8 Volt 5A (12V)
- Emergency stop push button and fuses for control circuits.

قبسمل رابخالا نود نم روصلالو تاراو سسكالو تادعملو ناولالو ؤینفلا تافصاوملاو تالیڈوملا یف لیڈعتلا قح ىلع جتنملا ظفاحی



CONSTRUCTION and FINISH

-Components installed in sheet steel enclosure. Phosphate chemical, pre-coating of steel provides corrosion resistant surface. Polyester composite powder topcoat forms high gloss and extremely durable finish. Lockable and hinged panel door provides easy access to components.

بيكترتال

Control panel is mounted on baseframe with steel stand. Located at the right side of the generator set (When you look at the Gen.Set. from Alternator)

مكحتال قدحو تادلومل

The DSE 6120 module has been designed to monitor generator frequency, volt, current, engine oil pressure, coolant temperature running hours and battery volts.

Module monitors the mains supply and switch over to the generator when the mains power fails.

The DSE6120 also indicates operational status and fault conditions, Automatically shutting down the Gen. Set and giving true first up fault condition of Gen. Set failure. The LCD display indicates the fault.

قيراي عم تافصاوم

- Microprocessor controlled.
- LCD display makes information easy to read.
- Automatically transfers between mains (utility) and generator power.
- Manual programming on front panel.
- User-friendly set-up and button layout.
- Remote start.
- Event logging (50) showing date and time.
- Controls: Stop/Reset, Manual, Auto, Test, Start, buttons. An additional push button next to the LCD display is used to scroll through the modules' metering displays.

سايقل تارشوم

ENGINE

- Engine speed.
- Oil pressure.
- Coolant temperature.
- Run time.
- Battery volts.
- Configurable timing.

GENERATOR

- Voltage (L-L, L-N).
- Current (L1-L2-L3).
- Frequency.
- Gen. Set ready.
- Gen. Set enabled.

MAINS

- Mains ready.
- Mains enabled.

WARNING

قېسملار رابخالانودنم روصولاوتارالسېسكئالو تادعملاناولال او ئينفل تافصاوملالتاليدومل اف ليدعتال قح ىل ع جتنمل ظفاحي



- Charge failure.
- Battery Low/High voltage.
- Fail to stop.
- Low /High generator voltage.
- Under /Over generator frequency.
- Over /Under speed.
- Low oil pressure.
- High coolant temperature.

SHUT DOWNS

- Fail to start.
- Emergency stop.
- Low oil pressure.
- High coolant temperature.
- Over /Under speed.
- Under/over generator frequency.
- Under/over generator voltage.
- Oil pressure sensor open.
- Coolant temperature sensor open.

ELECTRICAL TRIP

- Generator over current.

تاراي خ

- Flexible sensor can be controlled with temperature, pressure, percentage (warning/shutdown/electrical trip)
- Local setting parameters and monitoring from PC to control module with USB connection (max 6 mt).

ري اعمل

- Electrical Safety / EMC compatibility
- BS EN 60950 Electrical business equipment.
- BS EN 61000-6-2 EMC immunity standard.
- BS EN 61000-6-4 EMC emission standard

(نحاشل) يكي تاتسالا ةي راطبلا موقم

- Battery charger is manufactured with switching-mode and SMD technology and it has high efficiency.
- Battery charger models' output V-I characteristic is very close to square and output is 5 amper, 13,8 V for 12 volt and 27,6 V for 24 V . Input 198 - 264 volt AC.
- The charger is fitted with a protection diode across the output.
- Connect charge fail relay coil between positive output and CF output.
- They are equipped with RFI filter to reduce electrical noise radiated from the device.
- Galvanically isolated input and output typically 4kV for high reliability.

ةي راي عم تافص او م

- Heavy duty, water cooled natural gas engine

قېسملار بايخال نود نم روصلالو تار او سېسكالو تادعملو او ناولال او ةينفل تافص او مملو تاليدومل ايف ليدعتل اقح وىل ع جتنمل ظفاحي



- 46/50 °C ambient rated radiator with mechanical fan
- Protective grille for fan and rotating parts
- Electric starter and charge alternator
- Starting battery (with lead acid) including rack and cables
- Engine jacket cooling heater
- Base frame design incorporates an integral fuel tank and anti-vibration isolators
- Flexible fuel connection hoses
- Single bearing, class H alternator
- Industrial exhaust silencer and steel belows supplied separately
- Static battery charger
- Manual for use and installation

ياري تخا تالال

ENGINE

Remote Radiator Cooling

Low Coolant level alarm

ALTERNATOR

Anti-Condensation heater

Over sized alternator

CONTROL SYSTEM

Earth fault, single set

Charging ammeter

TRANSFER ANAHTARI

Üç kutuplu kontaktör

Four Pole Contactor

WISE ACCESSORIES

Enclosure: weater protective or sound attenuated

تاداهشلال

- TS ISO 8528
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC

قېسملار رابخا نود نم روصلالو تار اوسسكئالو تاداعملالو ناولال او ئينفل تافصراومل و تاليدومل اىف ليدعتل اق ح لىع جتنملال ظفاحي